

Critical Mass



Marktoberdorf

Jeden Dienstag
in der Schulzeit
18:00 Uhr
am Marktplatz

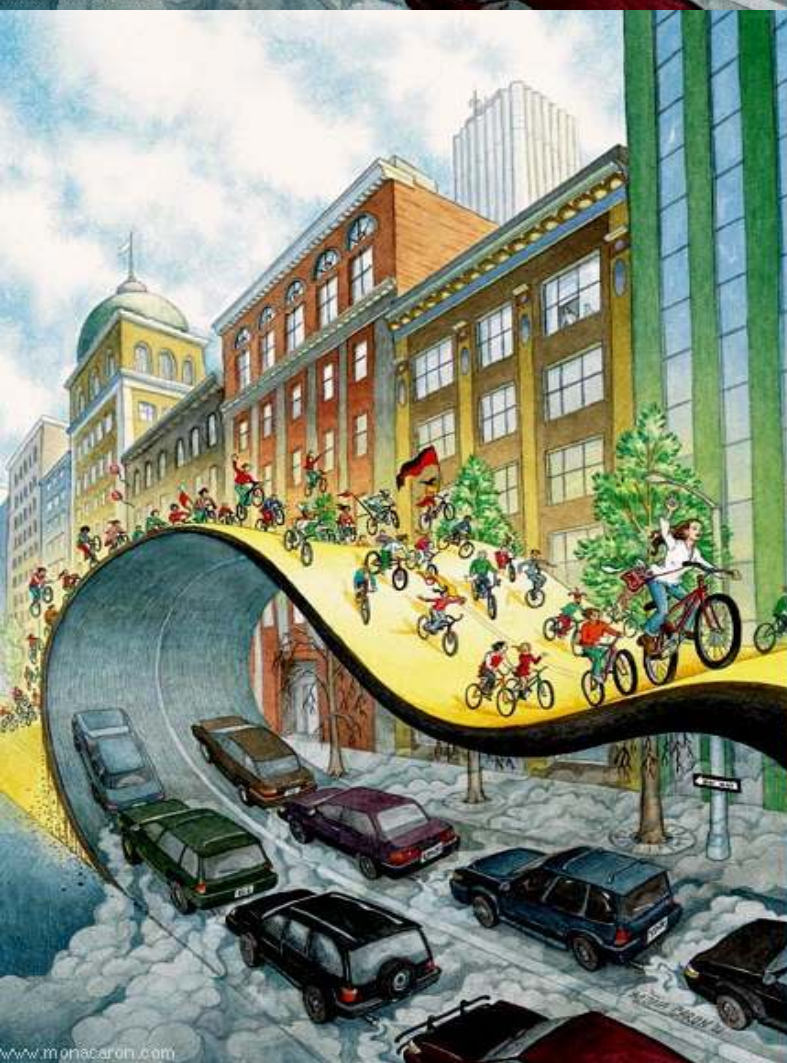
Im Herbst werden die Planungen für die Neugestaltung der Innenstadt weiter konkretisiert. Die Ergebnisse der Verkehrsbefragung sind alarmierend: *Enorm hoch ist mit 7000 Autofahrten pro Tag der Verkehr innerhalb der Kernstadt. 15 Prozent der Wege mit dem Auto sind kürzer als 1000 Meter [!], rund 45 Prozent liegen zwischen 1,5 bis 2,5 Kilometern. [...] „Die Stadt ist eben und eignet sich gut zum Radfahren. Da lässt sich noch mehr rausholen“, meinte Ulzhöfer zu 20,6 Prozent Radlern. (AZ, 29.5.2009).* Leider enden die spärlich gesäten Radwege im Nichts. Und gerade in der Innenstadt fehlen Radwege, hindern hohe Bordsteine und endlose Parkbuchten. Jetzt ist die Zeit für eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung mit gleichberechtigten Verkehrsteilnehmern!

StVO § 27 Verbände (1) Für geschlossene Verbände gelten die für den gesamten Fahrverkehr einheitlich bestehenden Verkehrsregeln und Anordnungen sinngemäß. Mehr als 15 Radfahrer dürfen einen geschlossenen Verband bilden. Dann dürfen sie zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren.

Was ist Critical Mass? Ein weltweiter Zufall: In vielen Städten der Welt treffen sich RadfahrerInnen und fahren gemeinsam die gleiche Strecke durch ihre Stadt. Friedlich ohne sich provozieren zu lassen und ohne jemanden zu gefährden. Die Gruppe fährt mit ca. 15 km/h um kompakt zusammen zu bleiben. Organisation? Es gibt keine! Critical Mass organisiert sich von selbst. Jeder ist für sich selbst verantwortlich. Darum: weitersagen, Flyer machen, kopieren und verteilen.

Weitere Infos unter www.critical-mass.de

www.mgnacar.com



Critical Mass



Marktoberdorf

Jeden Dienstag
in der Schulzeit
18:00 Uhr
am Marktplatz

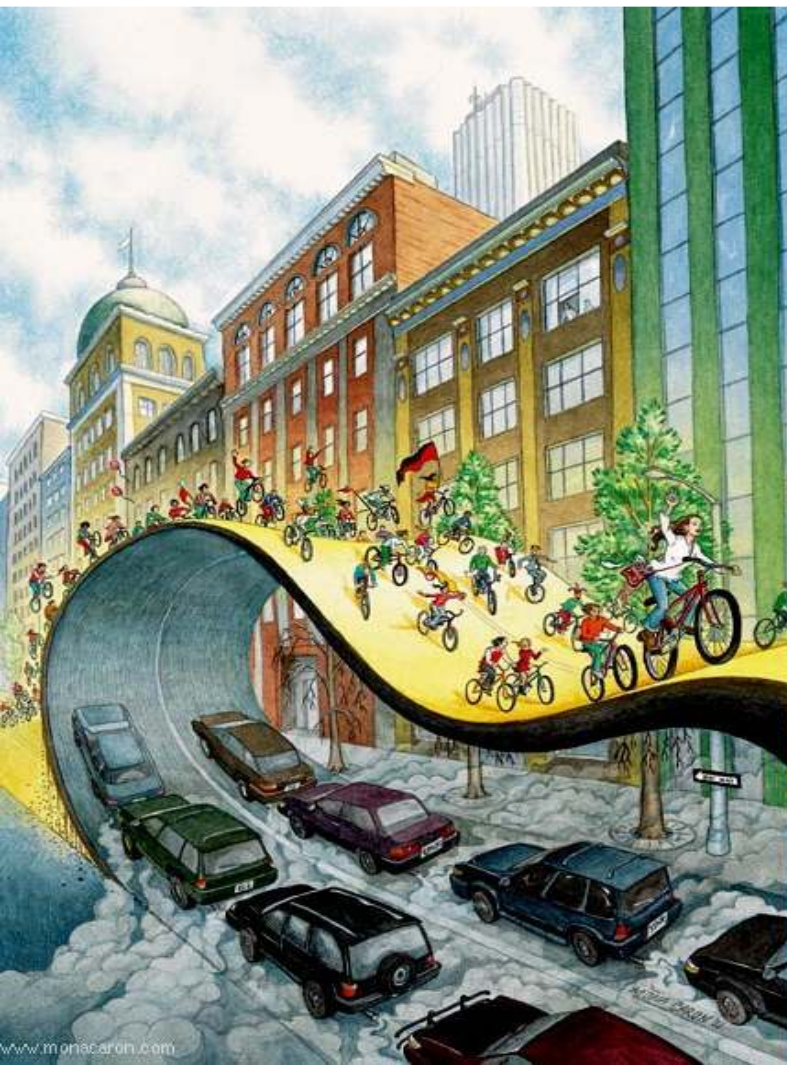
Im Herbst werden die Planungen für die Neugestaltung der Innenstadt weiter konkretisiert. Die Ergebnisse der Verkehrsbefragung sind alarmierend: *Enorm hoch ist mit 7000 Autofahrten pro Tag der Verkehr innerhalb der Kernstadt. 15 Prozent der Wege mit dem Auto sind kürzer als 1000 Meter [!], rund 45 Prozent liegen zwischen 1,5 bis 2,5 Kilometern. [...] „Die Stadt ist eben und eignet sich gut zum Radfahren. Da lässt sich noch mehr rausholen“, meinte Ulzhöfer zu 20,6 Prozent Radlern. (AZ, 29.5.2009).* Leider enden die spärlich gesäten Radwege im Nichts. Und gerade in der Innenstadt fehlen Radwege, hindern hohe Bordsteine und endlose Parkbuchten. Jetzt ist die Zeit für eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung mit gleichberechtigten Verkehrsteilnehmern!

StVO § 27 Verbände (1) Für geschlossene Verbände gelten die für den gesamten Fahrverkehr einheitlich bestehenden Verkehrsregeln und Anordnungen sinngemäß. Mehr als 15 Radfahrer dürfen einen geschlossenen Verband bilden. Dann dürfen sie zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren.

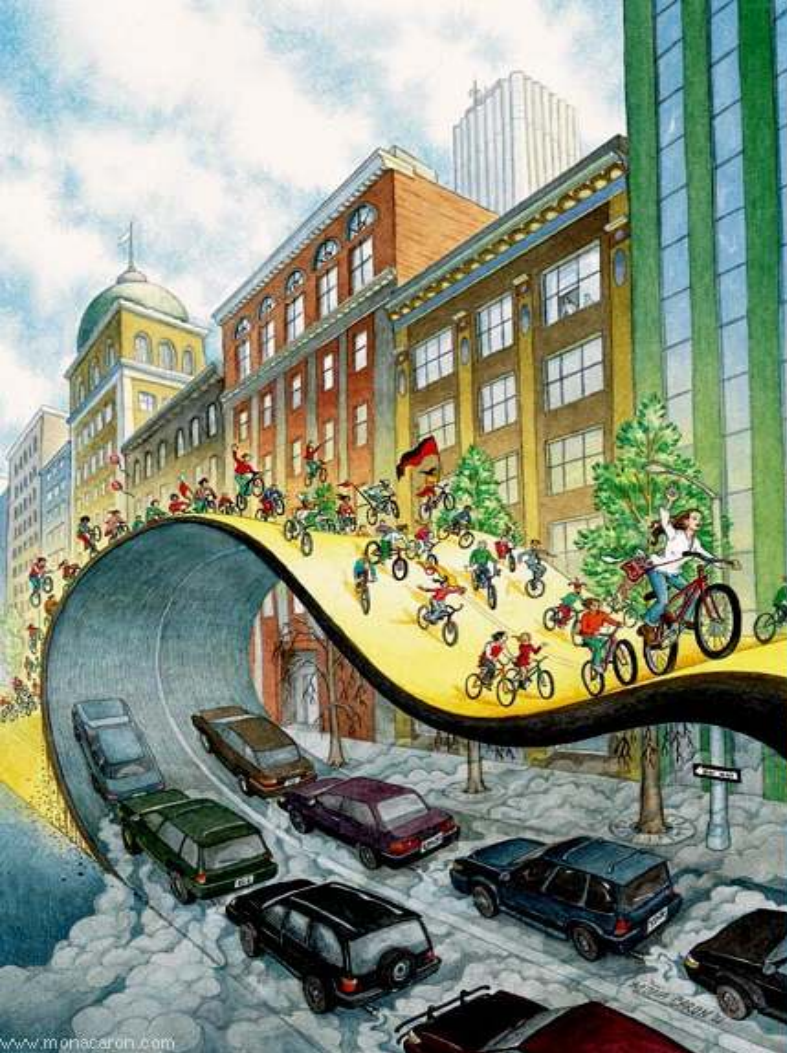
Was ist Critical Mass? Ein weltweiter Zufall: In vielen Städten der Welt treffen sich RadfahrerInnen und fahren gemeinsam die gleiche Strecke durch ihre Stadt. Friedlich ohne sich provozieren zu lassen und ohne jemanden zu gefährden. Die Gruppe fährt mit ca. 15 km/h um kompakt zusammen zu bleiben. Organisation? Es gibt keine! Critical Mass organisiert sich von selbst. Jeder ist für sich selbst verantwortlich. Darum: weitersagen, Flyer machen, kopieren und verteilen.

Weitere Infos unter www.critical-mass.de

www.mgnacar.com



www.mgnacar.com



www.mgnacar.com

Critical Mass



Marktoberdorf

Jeden Dienstag
in der Schulzeit
18:00 Uhr
am Marktplatz

Im Herbst werden die Planungen für die Neugestaltung der Innenstadt weiter konkretisiert. Die Ergebnisse der Verkehrsbefragung sind alarmierend: *Enorm hoch ist mit 7000 Autofahrten pro Tag der Verkehr innerhalb der Kernstadt. 15 Prozent der Wege mit dem Auto sind kürzer als 1000 Meter [!], rund 45 Prozent liegen zwischen 1,5 bis 2,5 Kilometern. [...] „Die Stadt ist eben und eignet sich gut zum Radfahren. Da lässt sich noch mehr rausholen“, meinte Ulzhöfer zu 20,6 Prozent Radlern. (AZ, 29.5.2009).* Leider enden die spärlich gesäten Radwege im Nichts. Und gerade in der Innenstadt fehlen Radwege, hindern hohe Bordsteine und endlose Parkbuchten. Jetzt ist die Zeit für eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung mit gleichberechtigten Verkehrsteilnehmern!

StVO § 27 Verbände (1) Für geschlossene Verbände gelten die für den gesamten Fahrverkehr einheitlich bestehenden Verkehrsregeln und Anordnungen sinngemäß. Mehr als 15 Radfahrer dürfen einen geschlossenen Verband bilden. Dann dürfen sie zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren.

Was ist Critical Mass? Ein weltweiter Zufall: In vielen Städten der Welt treffen sich RadfahrerInnen und fahren gemeinsam die gleiche Strecke durch ihre Stadt. Friedlich ohne sich provozieren zu lassen und ohne jemanden zu gefährden. Die Gruppe fährt mit ca. 15 km/h um kompakt zusammen zu bleiben. Organisation? Es gibt keine! Critical Mass organisiert sich von selbst. Jeder ist für sich selbst verantwortlich. Darum: weitersagen, Flyer machen, kopieren und verteilen.

Weitere Infos unter www.critical-mass.de

Critical Mass



Marktoberdorf

Jeden Dienstag
in der Schulzeit
18:00 Uhr
am Marktplatz

Im Herbst werden die Planungen für die Neugestaltung der Innenstadt weiter konkretisiert. Die Ergebnisse der Verkehrsbefragung sind alarmierend: *Enorm hoch ist mit 7000 Autofahrten pro Tag der Verkehr innerhalb der Kernstadt. 15 Prozent der Wege mit dem Auto sind kürzer als 1000 Meter [!], rund 45 Prozent liegen zwischen 1,5 bis 2,5 Kilometern. [...] „Die Stadt ist eben und eignet sich gut zum Radfahren. Da lässt sich noch mehr rausholen“, meinte Ulzhöfer zu 20,6 Prozent Radlern. (AZ, 29.5.2009).* Leider enden die spärlich gesäten Radwege im Nichts. Und gerade in der Innenstadt fehlen Radwege, hindern hohe Bordsteine und endlose Parkbuchten. Jetzt ist die Zeit für eine zukunftsorientierte Verkehrsplanung mit gleichberechtigten Verkehrsteilnehmern!

StVO § 27 Verbände (1) Für geschlossene Verbände gelten die für den gesamten Fahrverkehr einheitlich bestehenden Verkehrsregeln und Anordnungen sinngemäß. Mehr als 15 Radfahrer dürfen einen geschlossenen Verband bilden. Dann dürfen sie zu zweit nebeneinander auf der Fahrbahn fahren.

Was ist Critical Mass? Ein weltweiter Zufall: In vielen Städten der Welt treffen sich RadfahrerInnen und fahren gemeinsam die gleiche Strecke durch ihre Stadt. Friedlich ohne sich provozieren zu lassen und ohne jemanden zu gefährden. Die Gruppe fährt mit ca. 15 km/h um kompakt zusammen zu bleiben. Organisation? Es gibt keine! Critical Mass organisiert sich von selbst. Jeder ist für sich selbst verantwortlich. Darum: weitersagen, Flyer machen, kopieren und verteilen.

Weitere Infos unter www.critical-mass.de